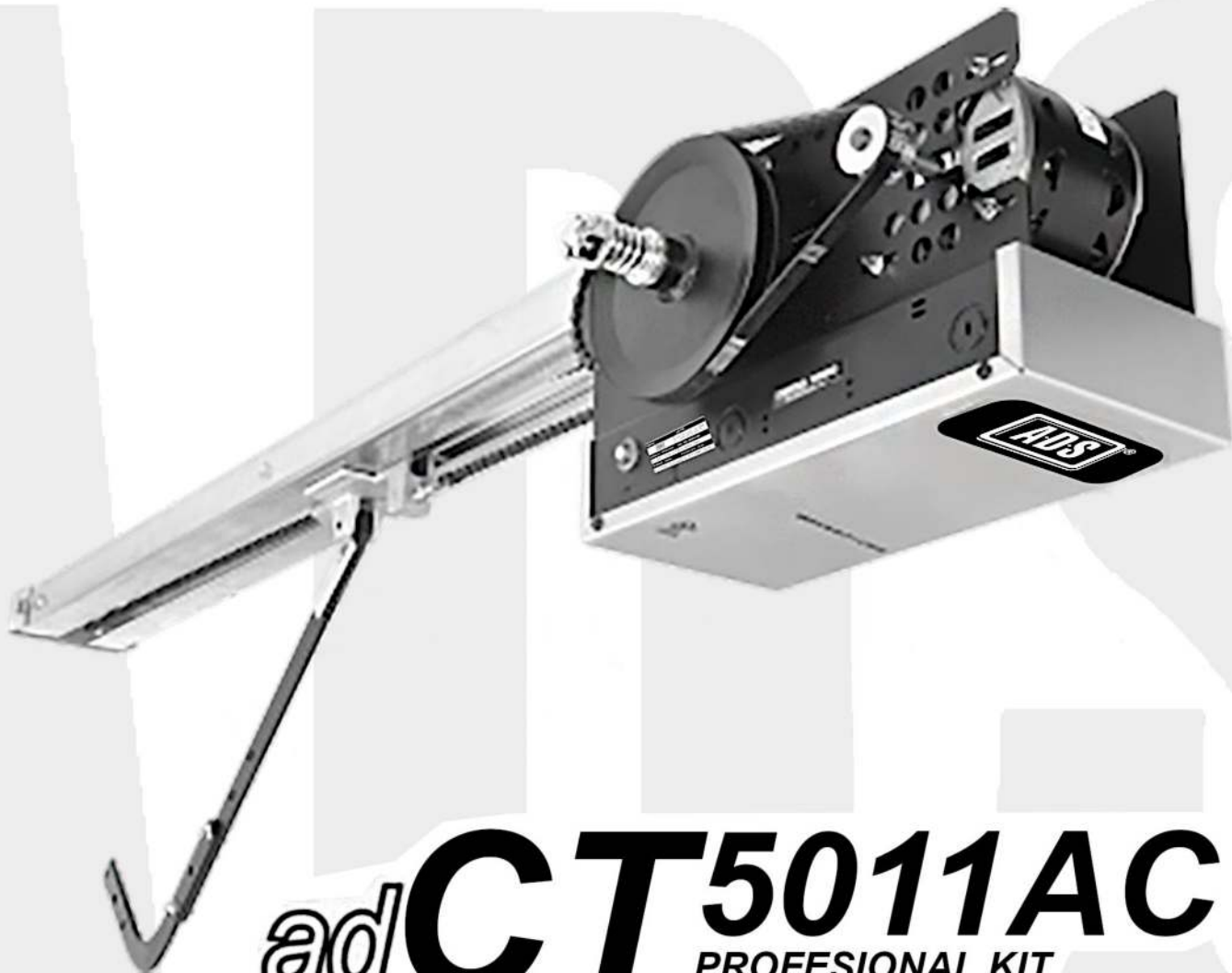




Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

**»OPERADOR SEMI-INDUSTRIAL PARA PUERTAS O PORTONES CORREDIZOS Y ASCENDENTES.**



# adCT5011AC

PROFESIONAL KIT

**OPERADOR SEMI-INDUSTRIAL  
MANUAL DE INSTALACION**



Version Digital

VERSION 1  
ENERO 2024



(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

www.adsver.com.mx

**ÍNDICE**

<b>1.- Características del Operador .....</b>	<b>3</b>
<b>2.- Advertencias de Seguridad .....</b>	<b>3</b>
<b>3.- Ensamble del Operador con el Riel.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1.- Ensamble del Riel con Abrazadera y Tornillos.....</b>	<b>4</b>
<b>3.2.- Ensamble de Abrazadera a el Riel.....</b>	<b>4</b>
<b>3.3.- Ensamble de Polea Final en el Riel.....</b>	<b>4</b>
<b>3.4.- Soporte Espaciador con Nylon Montado Hacia Arriba.....</b>	<b>5</b>
<b>3.5.- Ensamble del Soporte de la Polea Final.....</b>	<b>5</b>
<b>3.6.- Liberación Manual de Emergencia.....</b>	<b>5</b>
<b>3.7.- Fijación del Operador Para Portón Ascendente.....</b>	<b>6</b>
<b>3.8.- Diagrama de Operador y el Portón Ascendente.....</b>	<b>6</b>
<b>4.- Programación .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1- Ajuste del Recorrido del Operador .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2.- Preparación y Programación del Transmisor Remoto.....</b>	<b>8</b>
<b>4.3.- Borrado de Transmisor Remotos .....</b>	<b>8</b>
<b>5.- Sistema Manual del Operador .....</b>	<b>9</b>
<b>6.- Conexiones Eléctricas .....</b>	<b>9</b>
<b>6.1.- Diagrama de Elementos de Seguridad de la         Tableta Electrónica del Operador.....</b>	<b>9</b>
<b>6.2.- Diagrama de Cableado de la Tableta Electrónica.....</b>	<b>10</b>
<b>6.3.- Diagrama de Conexión y Cableado         de la Tableta Electrónica del Operador.....</b>	<b>11</b>
<b>6.4.- Conexión del Desbloqueo Eléctrico         del Sistema Manual de Emergencia .....</b>	<b>12</b>
<b>7.- Mantenimiento y Diagnóstico de Averías .....</b>	<b>13</b>
<b>7.1.- Mantenimiento .....</b>	<b>13</b>
<b>7.2.- Diagnóstico de Averías .....</b>	<b>13</b>
<b>8.- Póliza de Garantía .....</b>	<b>14</b>

## 1.- Características del Operador.

<b>Modelo:</b>	<b>CT5011AC</b>
<b>Alimentación:</b>	<b>125V/60Hz</b>
<b>Intensidad:</b>	<b>2,25A</b>
<b>Potencia Consumida:</b>	<b>280W</b>
<b>Condensador:</b>	<b>60MF</b>
<b>Grado de Protección:</b>	<b>IP54</b>
<b>Par Máximo:</b>	<b>100Nm</b>
<b>Velocidad Sprocket Z14:</b>	<b>80RPM</b>
<b>Velocidad Sprocket Z42:</b>	<b>27RPM (25cm/seg)</b>
<b>Sprocket y Relación:</b>	<b>Z14 – Z42 Dientes (1:3)</b>
<b>Bloqueo (Freno):</b>	<b>Si</b>
<b>Temperatura de Servicio:</b>	<b>-40°C / +45°C</b>
<b>Factor de servicio:</b>	<b>25%</b>
<b>Peso:</b>	<b>25Kg</b>
<b>Max. Altura Puerta:</b>	<b>4Mts</b>
<b>Max. Superficie Puerta:</b>	<b>25M2</b>
<b>Capacidad de Transmisores Remotos:</b>	<b>20 Transmisores</b>

- Los Operadores **CT5011AC** están contruidos para formar parte de un Sistema de Automatización de Puertas o Portones Corredizos y Ascendentes.
- El Operador **CT5011AC**, es un Operador Monofásico con Tableta Electrónica Incorporado.
- En todos los Casos, es Necesario Instalar Elementos de Seguridad Adicionales como: (Fotoceldas Infrarrojas o Bandas de Seguridad) para cumplir con los Requerimientos de la Norma EN 12453 (Europea) y UL (Americana)

## 2.- Advertencias de Seguridad.

- a). - Con el fin de Garantizar su Seguridad, Reducir los Accidentes, Asegúrese de leer las Instrucciones Detalladas antes de la Instalación y Siga Estrictamente los Pasos Indicados. Si Encuentra Dificultades Durante el Funcionamiento, Consulte un Técnico Especialista.
- b). - Antes de Instalar, Verifique el Estado de la Puerta a Automatizar con un Técnico Especialista, Asegurando que el Operador sólo sea Instalado en una Puerta Bien Balanceada, en caso Contrario puede dar lugar a Consecuencias Graves.
- c). - Está Estrictamente Prohibido que Mientras la Puerta este en Movimiento No debe Pasar Ninguna Persona por el Area donde está Instalada la Puerta.
- d). - Está Estrictamente Prohibido, a fin de Evitar Accidentes que se Accione el Operador a Través del Transmisor Remoto en los Casos en los que la Puerta no se Vea.

### 3.-Ensamble del Riel con Abrazadera. (Véase figura 1)

#### 3.1.-Ensamble del Riel con Abrazadera y Tornillos.

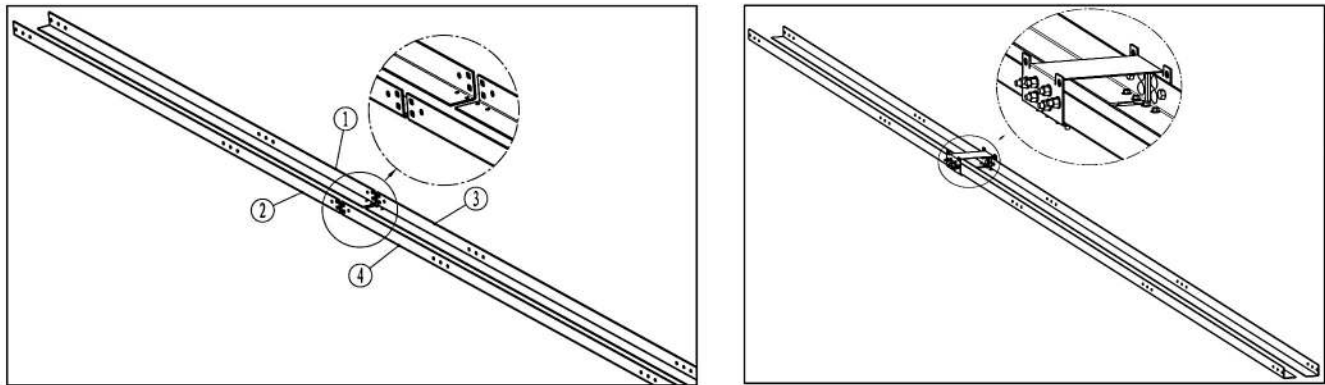


Figura 1

#### 3.2.-Ensamble de Abrazadera a el Riel. (Véase figura 2).

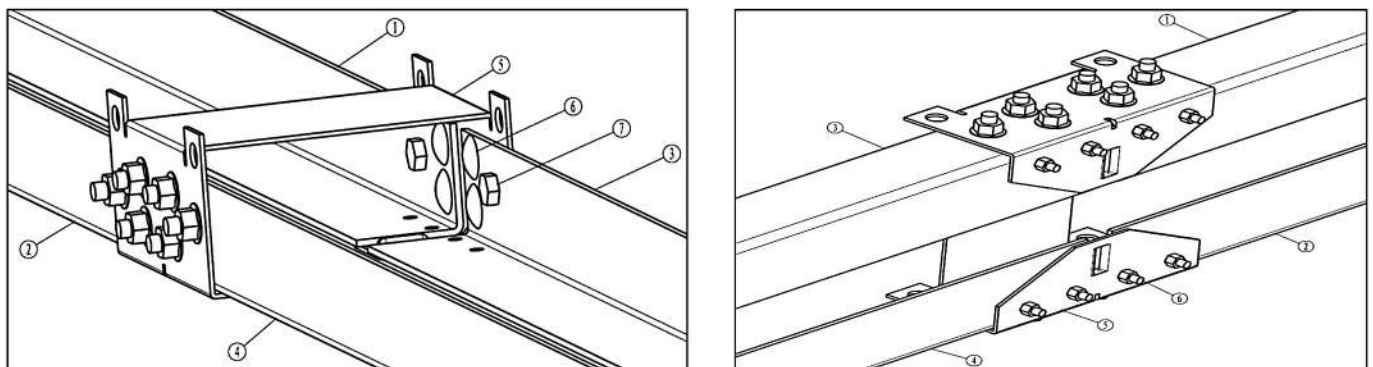


Figura 2

#### 3.3.-Ensamble de Polea Final a el Riel (Véase figura 2.1).

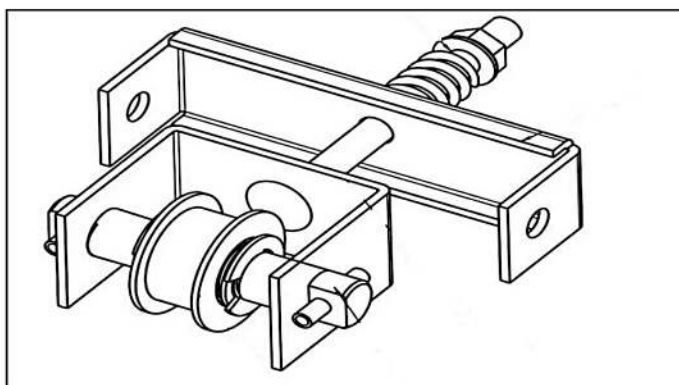


Figura 2.1

### 3.4.-Soporte Espaciador con Nylon Montado Hacia Arriba. (Véase figura 3).

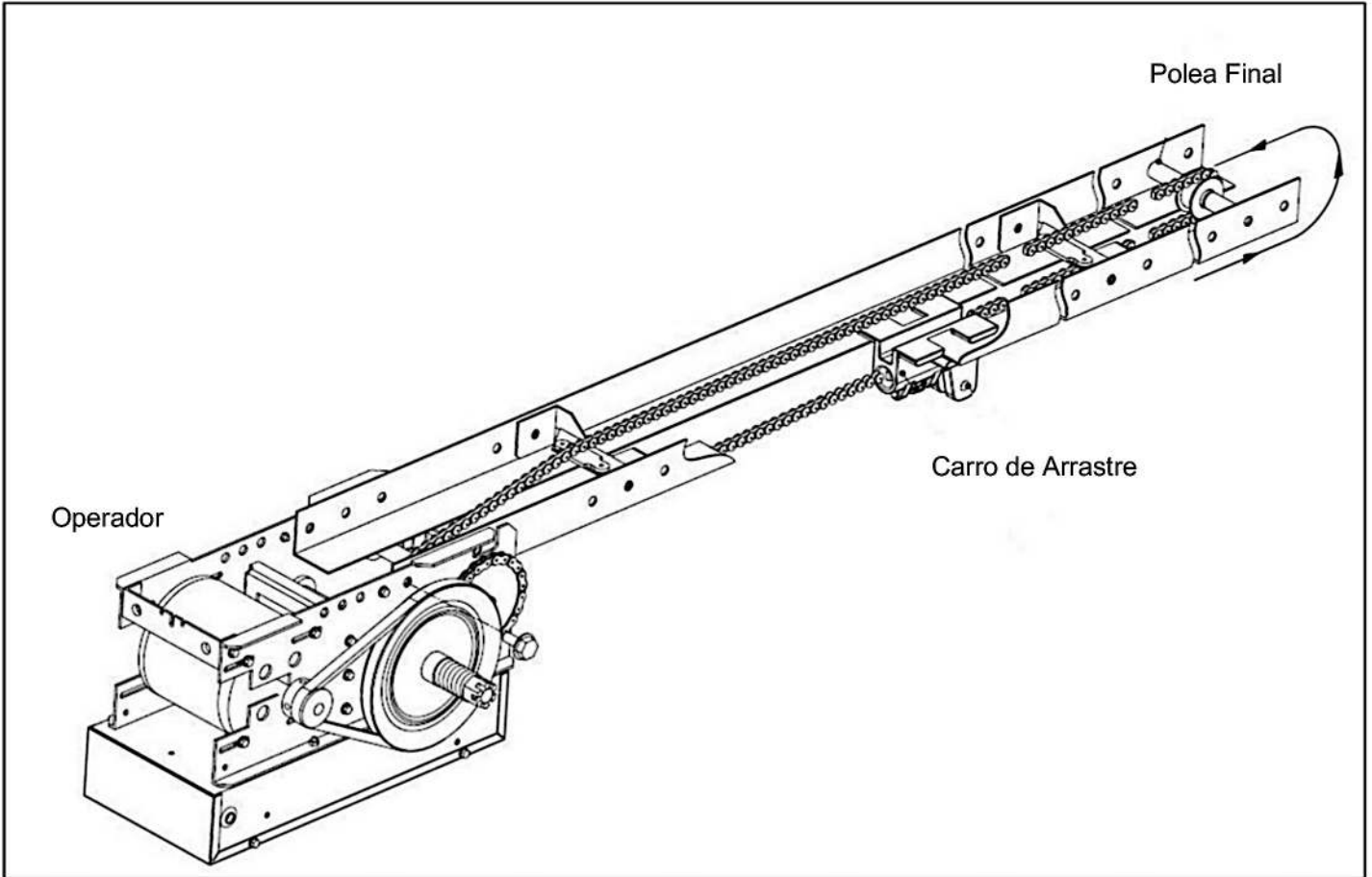


Figura 3

### 3.5.-Ensamble del Soporte de la Polea Final. (Véase figura 3.1).

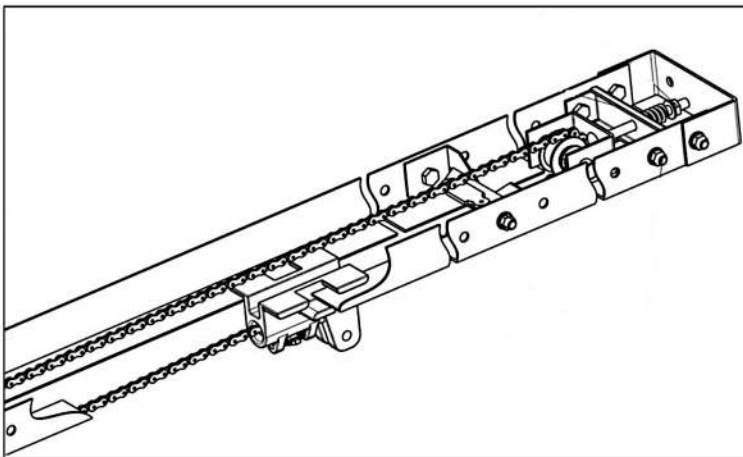


Figura 3.1

### 3.6.-Liberación Manual de Emergencia. (Véase figura 3.2).

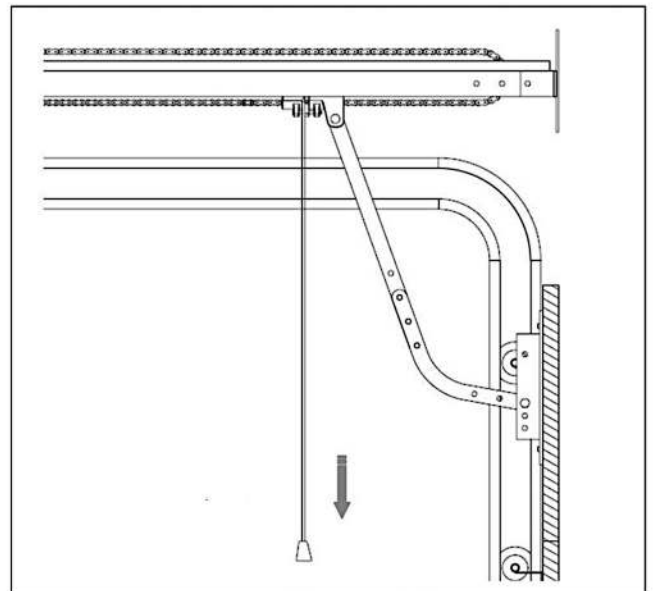
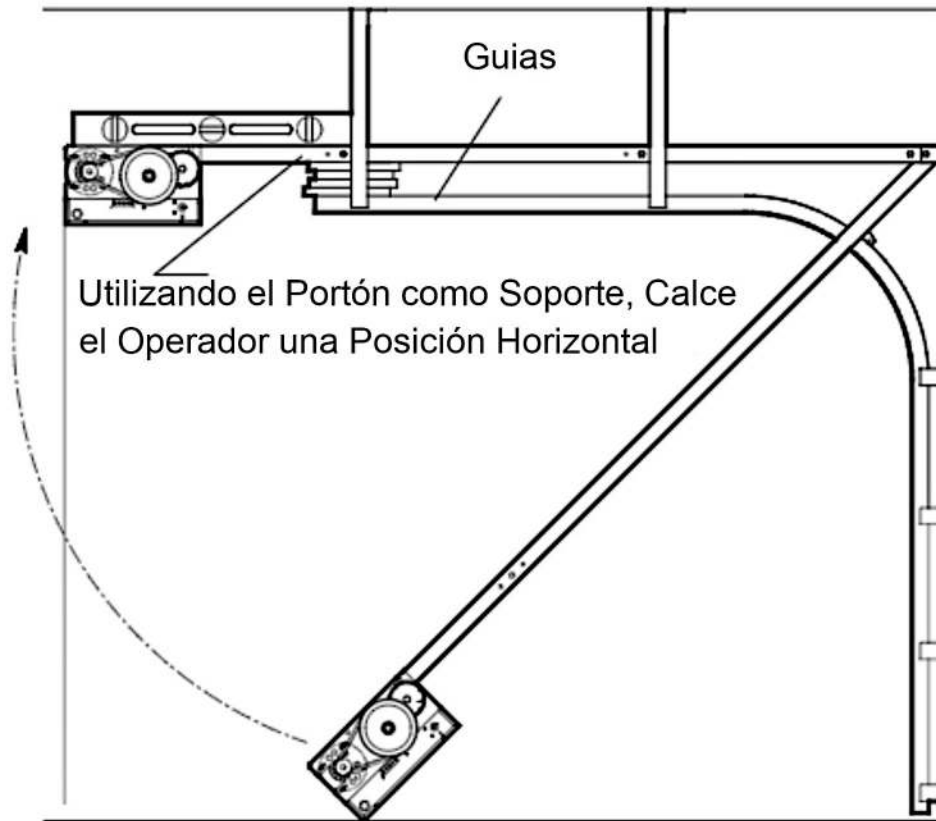


Figura 3.2

### 3.7.-Fijación del Operador para Portón Ascendente (Véase figura 4).



Alineación del Operador

Figura 4

### 3.8.-Diagrama de Operador y el Portón Ascendente. (Véase figura 4.1).

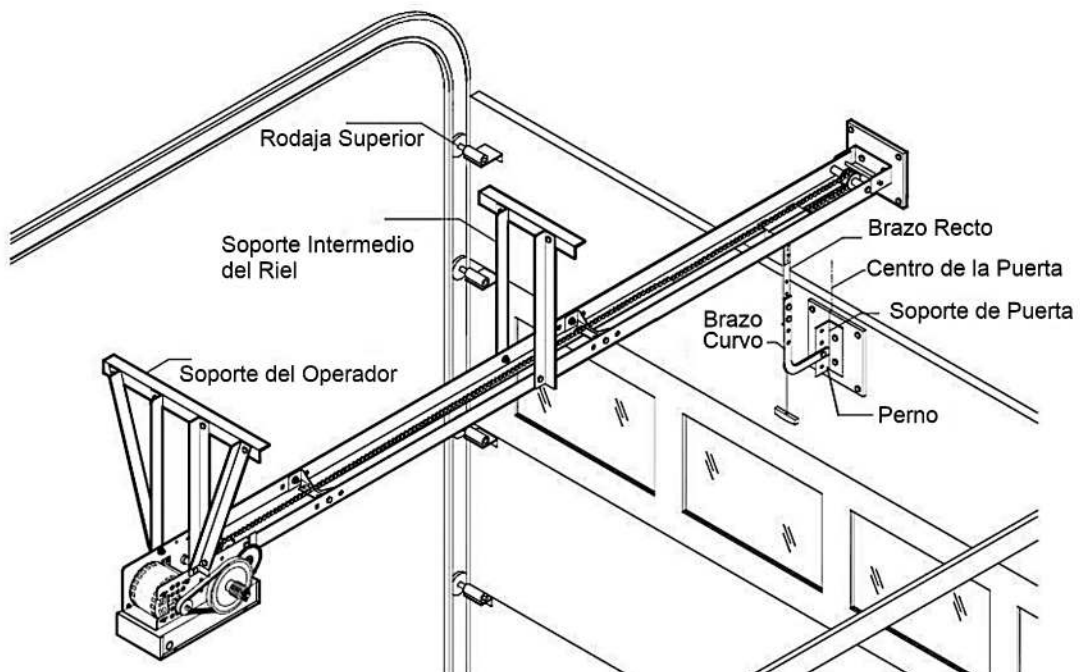


Figura 4.1

## 4.- Programación.

### 4.1- Ajuste del Recorrido del Operador.

Antes de Ajustar el Límite de Paro, debe de Asegurarse que las Tuercas de Final de Carrera estén entre los dos Límites de Recorrido, Garantizando un Recorrido Real.

1.- Empuje la Placa de Retención, de modo que la Tuerca del Final de Carrera puede Girar hacia Atrás y Adelante. (Véase figura 5).

2.- **En Apertura:** Si quiere Aumentar el Recorrido en Sentido de Apertura Aleje la Tuerca de Final de Carrera con Respecto al Interruptor de Apertura y si quiere lo Contrario, Acerque la Tuerca de Final de Carrera al Interruptor de Apertura de Modo que la Puerta quede en la Posición de Apertura Deseada.

3.- **En Cierre:** Si quiere Aumentar el Recorrido en Sentido de Cierre Aleje la Tuerca de Final de Carrera con Respecto al Interruptor de Cierre y si quiere lo Contrario, Acerque la Tuerca de Final de Carrera al Interruptor de Cierre de Modo que la Puerta quede en la Posición de Cierre Deseado.

4.- Soltar la Placa de Retención de tal Modo que quede Dentro de las Ranuras de las Tuercas de Final de Carrera, para Asegurar que las Tuercas de Final de Carrera No Giren.

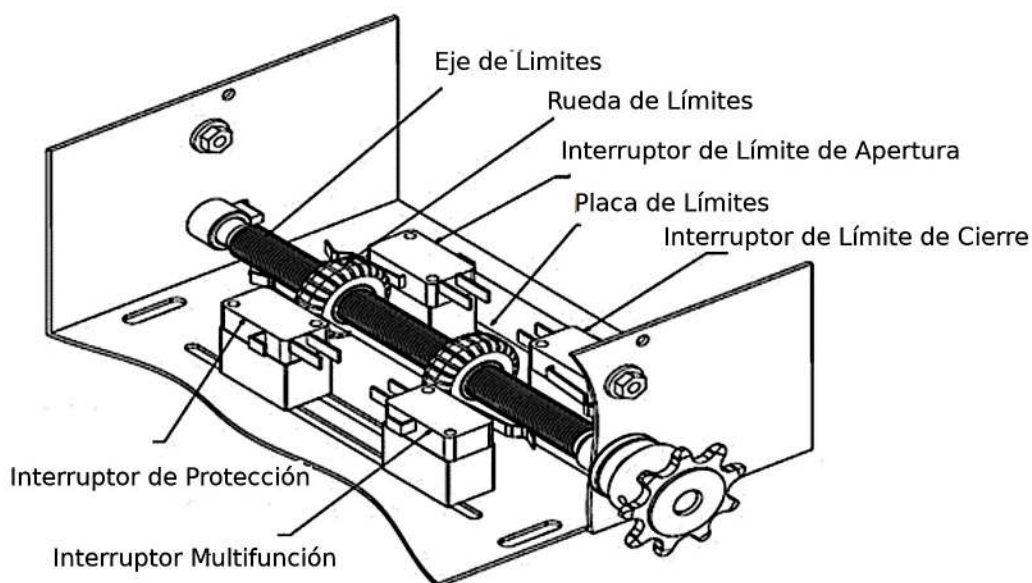


Figura 5

**4.2.- Preparación y Programación del Transmisor Remoto.**

- 1.- Abra la Cubierta Metálica del Operador, para Acceder a la Tableta Electrónica.
- 2.- Asegúrese que el Operador esté Conectado a la Energía Eléctrica.
- 3.- Inicie el Proceso de Programación de los Transmisores Remotos, Que A continuación se Detalla:
  - a). - Pulse el Botón **CODE**, el **LED** Indicador se Enciende en la Tableta Electrónica y Liberar Inmediatamente el Botón. Puede Encontrar el Botón **CODE** y el **LED** Indicador en (Véase figura 8) El Led Indicador se Mantiene Encendido Durante 8 Segundos.
  - b). - Si el LED se Apaga, Repita el Paso a). -
  - c). - Pulse y Mantenga Presionado el Botón del Transmisor Remoto hasta que el LED Indicador Parpadee en la Tableta Electrónica, Cuando lo haga Suelte el Botón del Transmisor Remoto.
  - d). - Una vez más, Mantenga Pulsado el Botón del Transmisor Remoto hasta que el LED Indicador Parpadee Suelte el Botón del Transmisor Remoto. (Véase figura 6).

**4.3.- Borrado de Transmisor Remotos.**

Mantenga Pulsado el Botón CODE en la Tableta Electronica, Observe que el LED Indicador Parpadee Hasta Apagarse y luego Soltar el Botón CODE.

**Nota:** Una Vez que haya Borrado todos los Transmisores Remotos, Si Necesita Grabar Transmisores Remotos Debe de Iniciar los Pasos Indicados en el punto 4.2. La Capacidad de Memoria es de 20 Transmisores Remotos.

**Nota:** Si se Pierde el Transmisor Remoto por favor Borre toda la Memoria de la Tableta Electrónica del Operador y Luego Grabe Nuevamente los Transmisores Remotos para Garantizar la Seguridad.

**Nota:** La Operación de Borrado de los Transmisores Remotos Borrará toda la Memoria de la Tabeta Electrónica del Operador. Quedando todos los Transmisores Remotos Desprogramados.





Transmisor Remoto

Figura 6

## 5.- Sistema Manual del Operador.

El **Sistema Manual de Emergencia** es Utilizado para Realizar Apertura o Cierre de la Puerta en Casos de Falla de Alimentación Eléctrica. Cuando Utilicemos el **Sistema Manual de Emergencia** el Operador hace una desconexión en el Sistema Eléctrico del Operador.

Para hacer Funcionar el **Sistema Manual de Emergencia**, Jale la Cadena de Desconexión Eléctrico y Conexión Mecánica. Esta Cadena se tiene que Fijar en el **Soporte de Pared**.

Para Mover Manualmente la Puerta Utilice la Cadena del **Sistema Manual de Emergencia** de tal Manera que se Mueva en la Dirección Esperada.

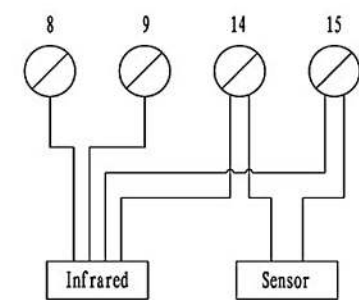
Cuando se Restaure la Alimentación Eléctrica, Se debe de liberar la Cadena de Desconexión Eléctrico y Conexión Mecánica del **Soporte de Pared**.

## 6.- Conexiones Eléctricas.

### 6.1.- Diagrama de Elementos de Seguridad de la Tableta Electrónica del Operador.

Los Bornes 14 y 15 son para la Conexión de Elementos de Seguridad en la Tableta Electrónica como: Fotoceldas Infrarrojas o Bandas de Seguridad, Etc. (véase figura 7)

Los Bornes 8 y 9 son para la Conexión de Alimentación Eléctrica 125V/60Hz.


**Figura 7**
**6.2.- Diagrama de Cableado de la Tableta Electrónica.**
**Descripción de las Funciones de los Bornes. La Tabla #1**

No.	FUNCIÓN	No.	FUNCIÓN	No.	FUNCIÓN
1	BOBINA DE FRENO	11	OPEN BOTONERA	21	LIMIT-SWICH SEG APERTURA NC
2		12	CLOSE BOTONERA	22	
3	RESISTENCIA + CAPACITOR	13	STOP BOTONERA	23	LIMIT-SWICH SEG CIERRE NO
4		14	BORNE SEG COMUN	24	LIMIT-SWICH SEG CIERRE COMÚN
5	MOTOR GIRO1/GIRO2	15	BORNE SEG NO	25	LIMIT-SWICH CIERRE NC
6		16		26	LIMIT-SWICH CIERRE COMUN
7	COMUN MOTOR	17		27	LIMIT-SWICH APERTURA NC
8	ALIMENTACIÓN NEUTRO 125VAC/60Hz	18	BORNE SISTEMA MANUAL DE EMERGENCIA	28	LIMIT-SWICH APERTURA COMÚN
9	ALIMENTACIÓN LINEA 125VAC/60Hz	19			
10	COMÚN BOTONERA	20		LIMIT-SWICH SEG APERTURA COMÚN	

**Tabla 1**

### 6.3.- Diagrama de Conexión y Cableado de la Tableta Electrónica del Operador. (véase figura 8).

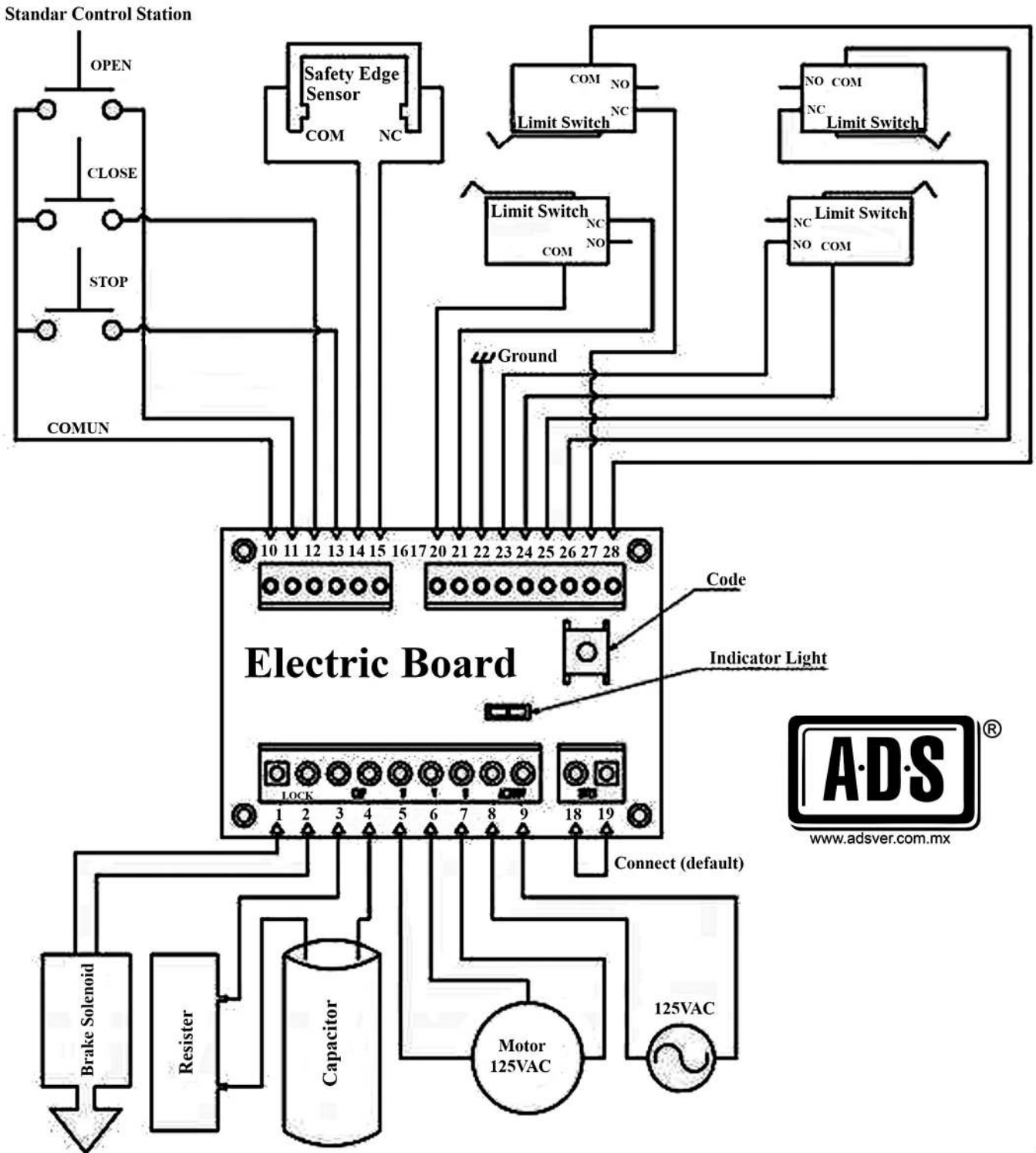


Figura 8

**6.4.- Conexión del Desbloqueo Eléctrico del Sistema Manual de Emergencia Borne 18 y 19.**

(véase figura 9)

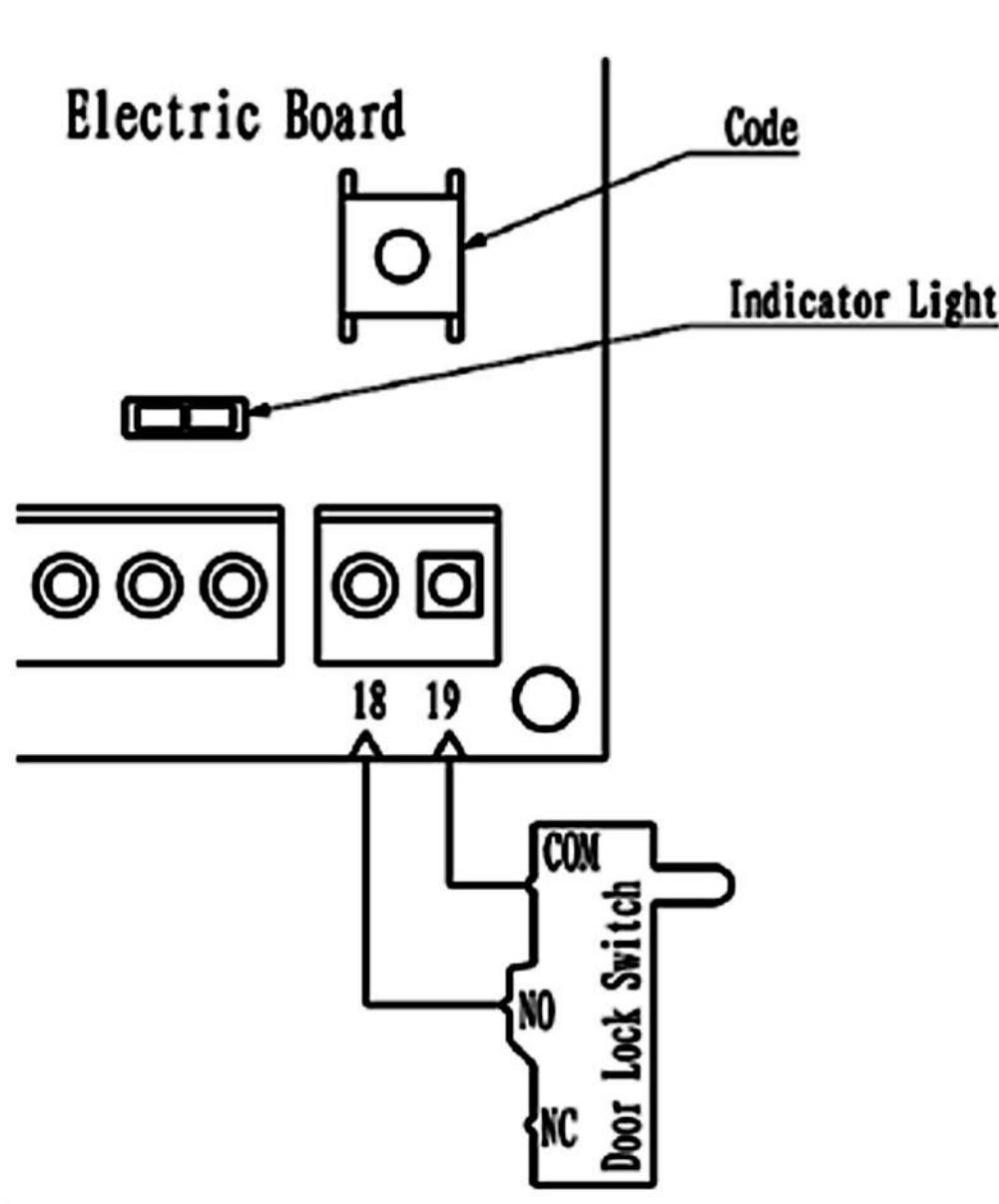


Figura 9

## 7.- Mantenimiento y Diagnóstico de Averías.

### 7.1.- Mantenimiento.

Se Recomienda Mantenimiento a los Siguietes Componentes del Operador que son partes de mayor Estrés y Funcionamiento.

Componente	Inspección y Mantenimiento	3 meses	6 Meses
Cadena	Tensión de la Cadena y Lubricación	√	
Sprocket	Desgaste de Sprocket, Apriete de los Tornillos de Fijación y lubricación.	√	
Banda	Estado de Desgaste y Tensión.		√
Tornillería	Apriete y Verificar su Estado.		√
Bujes	Desgaste, Condición y Lubricación	√	

**Nota:** No Lubricar el Motor Eléctrico, Banda y Sistema de Freno.

**Nota:** Cuando Operador Presente algún Funcionamiento Anormal debe de ser Revisado por un Técnico Especialista de Inmediato. Desconecte La Alimentación Eléctrica Antes de dar el Servicio de Mantenimiento.

### 7.2.- Diagnostico de Averías.

Falla	Compruebe el Estado
Ninguna Respuesta	Compruebe la Alimentación Eléctrica, Compruebe que Encienda el Led de la Tableta Electrónica
Operación Unidireccional	Compruebe los Relay o Limit-Swich del Límite de Paro Funcionen Correctamente.
El Operador No Arranca.	Compruebe Reley, Motor Eléctrico, Capacitor, Resistencia, Puerta Demasiada Pesada, Resorte Dañado o Mal Balanceado.

**8.- Póliza de Garantía.**

PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS, S.A. DE C.V., garantiza este producto por el término de 1 año en todas sus partes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación y funcionamiento a partir de fecha de entrega al consumidor.

**CONDICIONES**

Para hacer efectiva esta garantía, no podrán exigirse mayores requisitos que la presentación de esta póliza junto con el producto correspondiente, debidamente sellada por el establecimiento donde lo adquirió o en: PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS, S.A. DE C.V. AVENIDA 27 MANZANA 6 LOCAL 3, COL. FERNANDO GUTIERREZ BARRIOS, BOCA DEL RIO, VERACRUZ, C.P. 94297, R.F.C.: P&P020118328, Tel.: (229) 927-5107, (229) 167-8080

PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS S.A. DE C.V., se compromete a reparar el producto, así como las piezas y componentes defectuosos del mismo, sin ningún cargo al consumidor, los gastos de transportación del producto que se deriven de su cumplimiento dentro de su red de servicio serán cubiertos por PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS, S.A. DE C.V

El tiempo de reparación en ningún caso deberá ser mayor de 30 días a partir de la recepción del producto en cualquier sitio en donde se pueda hacer efectiva la garantía.

Esta garantía no es válida en los siguientes casos.

- Cuando el producto ha sido utilizado en condiciones distintas a las normales.
- Cuando el producto no ha sido operado siguiendo las indicaciones del instructivo proporcionado.
- Cuando el producto ha sido alterado o reparado por personas no autorizadas por PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS, S.A. DE C.V

En caso de que la presente póliza se extraviara, el consumidor puede recurrir a su proveedor para que se le expida otra póliza de garantía, previa presentación de la nota de compra o factura.

Producto: \_\_\_\_\_  
Modelo: \_\_\_\_\_  
Marca: \_\_\_\_\_  
No. Serie: \_\_\_\_\_  
No. Factura: \_\_\_\_\_  
Fecha de Entrega: \_\_\_\_\_

Sello de la Sucursal:

**En caso de requerir partes, componentes, consumibles y accesorios, usted podrá obtenerlos con:**

IMPORTADOR:  
PUERTAS & PORTONES AUTOMATICOS, S.A. DE C.V.  
Tel.: (229) 927-5107, (229) 167-8080  
E-mail: portonesautomaticos@adsver.com.mx  
Web: www.adsver.com.mx

# ADS

## AUTOMATIC DOOR SPECIALIST

Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*



Version Digital

VERSION 3  
ENERO 2024



(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

www.adsver.com.mx